

<b>Sammanträdesdatum</b>	Onsdagen den 15 september 2021
<b>Sammanträdestid</b>	kl. 09:00-13.35
<b>Sammanträdesplats</b>	Digitalt via videokonferens
<b>Beslutande</b>	Enligt närvarolista sidan 2
<b>Övriga närvarande</b>	Enligt närvarolista sidan 2
<b>Paragrafer</b>	§§ 51 - 72
<b>Underskrifter</b>	Genom digital signering
<b>Sekreterare</b>	Emma Nord
<b>Ordförande</b>	Lars Lilja (S)
<b>Justerare</b>	Nicke Grahn (L) §§ 51-61, §§ 64-72 Maria Kristoffersson (C) §§ 62-63

---

#### BEVIS OM ANSLAG

Justering har tillkännagivits genom anslag på Region Västerbottens anslagstavla.

<b>Organ</b>	Regionala utvecklingsnämndens kollektivtrafikutskott
<b>Sammanträdesdatum</b>	2021-09-15
<b>Anslagsdatum</b>	Protokollet anslås senast två dagar efter justering
<b>Datum då anslaget tas bort</b>	Anslag tas bort tre veckor efter anslagsdatum
<b>Förvaringsplats för protokollet</b>	Region Västerbotten, Regionala utvecklingsförvaltningens kansli, Umeå
<b>Underskrift</b>	Emma Nord

## Närvarolista

Namn	Parti	Närvaro	Anteckningar/ Tjänstgörande ersättare
<b>Ledamöter (7)</b>			
Lars Lilja	S	X	Ordförande
Nicke Grahm	L	§§ 51- 61, del av § 63 - § 72	Justerare §§ 51 – 61, §§ 64 - 72, digitalt
Charlotte Lundqvist	S	X	Digitalt
Jamal Mouneimne	S	X	Digitalt
Kjell Öjeryd	V	X	Digitalt
Christer Rönnlund	M	X	Digitalt
Maria Kristoffersson	C	X	Justerare §§ 62 – 63, digitalt
<b>Övriga närvarande</b>			
Emma Nord, nämndsekreterare			
Bianca Byring, kollektivtrafikstrateg, digitalt			
Karolina Filipsson, trafikstrateg, digitalt			
Harriet Söder, VD Länstrafiken i Västerbotten AB §§ 51 – 54, digitalt			
Maria Högländer, VD Norrtåg § 52, digitalt			
Olle Tiderman, teknisk chef Norrtåg § 52, digitalt			
Maud Ericsson, infrastrukturstrateg § 58, digitalt			
Katrine Andersson, verksamhetsutvecklare § 60, digitalt			
Lena Nordling, ekonomiansvarig § 61, digitalt			

---

<b>Ärendelista</b>	<b>Sida</b>
§ 51. Fastställande av ärendelistan .....	4
§ 52. Information från Norrtåg AB.....	5
§ 53. Beslut förändrat ägande Norrtåg AB .....	6
§ 54. Information från Länstrafiken i Västerbotten AB .....	8
§ 55. Inriktningsbeslut upphandling serviceresor.....	9
§ 56. Information om bolagsordning och ägardirektiv Länstrafiken i Västerbotten AB ..	11
§ 57. Information från Kollektivtrafikmyndigheten.....	12
§ 58. Information om kollektivtrafikanläggningar i Länstransportplan.....	13
§ 59. Planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2023-2025 .....	14
§ 60. Återkoppling gällande regionplan 2022.....	16
§ 61. Budget kollektivtrafik - Driftsanslag Länstrafiken i Västerbotten AB .....	17
§ 62. Beslut om nya zoner och taxor för tätortstrafiken i Skellefteå.....	18
§ 63. Beslut om samverkansavtal flygtransfer.....	20
§ 64. Medlemskap i Svensk kollektivtrafik.....	22
§ 65. Information om val av representant till Svensk kollektivtrafik.....	24
§ 66. Beslut om trafikplikt.....	25
§ 67. Beslut om att trafikplikt upphör .....	28
§ 68. Revidering av uppdragsbeskrivning för kollektivtrafikutskottet .....	29
§ 69. Sammanträdesplan 2022 .....	30
§ 70. Meddelanden .....	35
§ 71. Delegationsbeslut .....	36
§ 72. Kurser och konferenser.....	37

## § 51

### Fastställande av ärendelistan

#### Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet fastställer upprättad ärendelista.

#### Ärendebeskrivning

Kollektivtrafikutskottet har att fastställa ärendelistan.

---

---

## § 52

### Information från Norrtåg AB

Dnr: KTM 2-2021

#### Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

#### Ärendebeskrivning

Maria Högländer, VD Norrtåg AB och Olle Tiderman, projektledare/teknisk chef Norrtåg AB informerar om återhämtningen för respektive linje, där sträckor med stor andel dagspendlare visar på sämre återhämtning än övriga sträckor.

Tågstrategi för Norrtågstrafiken 2025-2035 samlar tekniska och ekonomiska utvecklingsmöjligheter i området. Olle Tiderman informerar om tidplan för arbetet med upphandling där första steget är dialog med regionerna under 2021-2022.

---

## § 53

### Beslut förändrat ägande Norrtåg AB

Dnr: KTM 9-2021

#### Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden att föreslå regionfullmäktige att besluta att

- Region Västerbotten förvärvar av Länstrafiken i Västerbotten AB 500 aktier i Norrtåg AB mot en köpeskilling om 500 000 kr.
- Regionfullmäktige överlämnar den kommunala angelägenheten att bedriva persontrafik med tåg till Norrtåg AB och fastställer att det kommunala ändamålet med Norrtåg är att bedriva persontrafik med tåg.
- Regionfullmäktige överlämnar till Norrtåg AB befogenheten att ingå avtal om allmän trafik.
- Regionfullmäktige uppdrar till regionala utvecklingsnämnden att fatta de beslut och ingå de avtal som behövs för förvärvet.

#### Ärendebeskrivning

Region Västerbotten äger Länstrafiken i Västerbotten AB. Länstrafiken i Västerbotten AB äger i sin tur 25 % av aktierna i Norrtåg AB. Resterande aktier i Norrtåg AB ägs i lika delar av Kommunalförbundet Norrbottens läns kollektivtrafikmyndighet, Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län och Region Jämtland-Härjedalen. Norrtåg AB bedriver tågtrafik inom de nämnda regionerna samt utanför enligt överenskommelse med staten. Verksamheten bedrivs som ett led i Regionernas och kommunernas lagstadgade ansvar för regional kollektivtrafik.

Förvaltningen har tagit fram en utredning om att genomföra en aktieöverlåtelse från Länstrafiken i Västerbotten AB till Region Västerbotten. Samråd har genomförts mellan företrädare för Regionen, Länstrafiken och Norrtåg. Den föreslagna köpeskillingen motsvarar aktiernas kvotvärde (del av aktiekapitalet). Tillträdesdag föreslås vara 1 januari 2022.

#### Angående beslutsförslagen

Regionfullmäktige får enligt 10 kap. kommunallagen överlämna skötseln av regionens angelägenheter till ett aktiebolag. Då Regionen är aktieägare ska det kommunala ändamålet fastställas. Det föreslagna ändamålet motsvarar vad som för närvarande anges i Norrtåg AB:s bolagsordning. Övriga villkor för överlämnandet enligt 10 kap. 3 och 4 §§ kommunallagen bedöms uppfylla i en rimlig omfattning. Enligt 3 kap. 2 § första stycket lagen (2010:1065) om kollektivtrafik får Regionfullmäktige överlämna befogenhet att ingå avtal om allmän trafik till ett aktiebolag. Ansvaret att besluta om allmän trafikplikt (som utgör grunden för avtal om allmän trafik) ankommer dock alltjämt på Region i egenskap av Regional kollektivtrafikmyndighet.

---

Överlåtelsen förutsätter Regionfullmäktiges godkännande samt genomförande av avtalat hembudsförfarande gentemot de andra delägarna innan överlåtelseavtal tecknas. Som en följd av förvärvet behöver Regionen inträda i Länstrafikens i Västerbotten AB:s ställe som avtalspart rörande leasing av tågfordon av AB Transitio. Vidare behöver Norrtåg AB:s styrdokument – bolagsordning, ägardirektiv och aktieägaravtal – uppdateras för att återspegla de nya ägarförhållandena. Regionala Utvecklingsnämnden föreslås därför få i uppdrag att genomföra nödvändiga följdbeslut i samband med aktieöverlåtelsen inklusive vidta de ägarstyrningsåtgärder som behövs för att Länstrafiken i Västerbotten AB ska genomföra sin del av avtalet.

Några förändringar i Norrtåg AB:s styrelse föreslås inte. Det föreslås heller inga förändringar av vilka personer som för Region Västerbottens talan i ägarsamråd eller bolagsdialoger eller andra formella och informella sammanhang.

En del av det praktiska formella arbetet med överlåtelsen hanteras av Länstrafiken i egenskap av överlåtande aktieägare.

#### **Beslutsunderlag**

Bilaga 1 - Norrtåg AB – utredning av ägarfrågan

Bilaga 2 – Hyresavtal Coradia – Transitio

Bilaga 3 – Hyresavtal Regina – Transitio

Bilaga 4 – Hyresavtal Itino – Transitio

Bilaga 5 – Hyresavtal Corradia – Norrtåg

Bilaga 6 – Hyresavtal Regina – Norrtåg

Bilaga 7 – Hyresavtal Itino – Norrtåg

#### **Beslutsexpediering**

Länstrafiken i Västerbotten AB

Norrtåg AB

Regionala kollektivtrafikmyndigheten

Region Jämtland Härjedalen

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Norrbotten

## § 54

### Information från Länstrafiken i Västerbotten AB

Dnr: KTM 3-2021

#### Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

#### Ärendebeskrivning

Harriet Söder, VD för Länstrafiken i Västerbotten AB ger nulägesrapport från bolaget.

Restriktionerna med anledning av pandemin hävs den 1 oktober, med en gällande rekommendation att köra trafik i den omfattning att trängsel kan undvikas och fortsätta informera resenärerna.

Det pågår överprövningar gällande trafiken längs Norrlandskusten och Blå vägen. Trafiken är dock säkrad till december 2022.

Ett intensivt arbete med upphandling av särskild kollektivtrafik och beställningscentralen för serviceresor pågår.



## § 55

### Inriktningsbeslut upphandling serviceresor

Dnr: KTM 26-2021

#### Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden att i kommande upphandling av transporter avropade av den gemensamma beställningscentralen för serviceresor rekommendera Länstrafiken att miljöbonus ska tillämpas och den innebär att:

*Minst 25 % av andelen fordon i fordonsparken som ingår i trafik enligt uppdragsbeskrivning i upphandlingsdokumentet är "rena lätta fordon" (som har koldioxidutsläpp 0 g/km) Miljöbonus ska utgå en gång per fordon för de fordon som uppfyller kraven för "rena lätta fordon" enligt ovan då grundförutsättningen om minst 25 % av andelen fordon i fordonsparken är uppfylld.*

Kollektivtrafikutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden att ge Länstrafiken i uppdrag att utarbeta ytterligare detaljer kring miljöbonusen

Kollektivtrafikutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden besluta att miljöbonusen finansieras av Region Västerbotten

#### Ärendebeskrivning

Sedan 2021-01-01 har Länstrafiken i Västerbotten AB ansvar för den gemensamma beställningscentralen för serviceresor. Nuvarande trafikavtal som har övertagits från Region Västerbotten löper ut i november 2022. Ett arbete inför upphandling av nya trafikavtal har inletts.

Länstrafiken i Västerbotten AB är upphandlade enhet och har för arbetet inför upphandling skapat en projektgrupp där representant från Region Västerbotten ingår.

Länstrafikens miljömål anger att trafiken ska vara helt fossilfri år 2030. Även Regionen Västerbottens miljömål anger att alla markbundna transporter ska vara fossilfria år 2030. Länstrafiken vill redan nu bidra till att branschen i länet kommer kunna hantera de förändringar som kommer att komma i nästkommande avtalsperiod, dvs andelen "rena lätta fordon" ska vara 38,5 % av det totala antalet fordon som omfattas av avtalet (i andelen "rena lätta fordon" ingår ej rullstolsanpassat fordon av kategori M). Denna förändring beror på kommande förändring av lagstiftning i Sverige. I dagsläget är det bara elbilar och bränslecells-bilar som drivs med vätgas som kommer betraktas som "rena lätta fordon".

Länstrafiken är därför angelägen om att leverantören vid framtida inköp (även under denna avtalsperiod) ska ta detta i beaktning.

För att underlätta en framtida omställning föreslår projektgruppen införande av en miljöbonus i det avtal som nu är föremål för upphandling.

---

Miljöbonus som ska tillämpas innebär att

- Minst 25 % av andelen fordon i fordonsparken som ingår i trafik enligt uppdragsbeskrivning i upphandlingsdokumentet är "rena lätta fordon" (som har koldioxidutsläpp 0 g/km)
- Miljöbonus ska utgå en gång per fordon under avtalstiden, för de fordon som uppfyller kraven för "rena lätta fordon" enligt ovan då grundförutsättningen om minst 25 % av andelen fordon i fordonsparken är uppfylld.
- Länstrafiken får i uppdrag att utarbeta ytterligare detaljer kring miljöbonusen.
- Miljöbonusen finansieras av Region Västerbotten.

**Beslutsexpediering**

Länstrafiken i Västerbotten AB  
Regionala kollektivtrafikmyndigheten

---

## § 56

### Information om bolagsordning och ägardirektiv Länstrafiken i Västerbotten AB

Dnr: KTM 3-2021

#### Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

#### Ärendebeskrivning

Revidering av bolagsordning och ägardirektiv för Länstrafiken i Västerbotten AB pågår. För god förankring inbegriper processen delaktighet från länstrafikbolaget. Delaktighet inbegriper både VD samt länstrafikens styrelse. Länstrafikens styrelse har uttryckt önskemål om möjlighet att behandla framtaget förslag inför slutligt beslut av regionfullmäktige.

Tidplan för revideringen sker med målsättning att presentera förslag till reviderad bolagsordning och ägardirektiv vid kollektivtrafikutskottet 2021-11-10 för att därefter översända förslaget till länstrafikens styrelse för synpunkter. Eventuella synpunkter från länstrafikens styrelse som påverkar slutligt förslag till bolagsordning och ägardirektiv kommer att vara föremål för förnyad beredning av kollektivtrafikutskottet. När slutligt förslag till bolagsordning och ägardirektiv föreligger kommer de att vara föremål för politiskt beslut i regionala utvecklingsnämnden, regionstyrelsen och slutligen regionfullmäktige.

---

## § 57

### Information från Kollektivtrafikmyndigheten

Dnr: KTM 3-2021

#### Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

#### Ärendebeskrivning

Karolina Filipsson, trafikstrateg informerar om pågående satsningar och regeringens höstbudget. Det pågår satsningar på nattågstrafiken från övre Norrland och Jämtland där anslaget för trafikavtal höjs med 27 miljoner kronor.

Bianca Byring, kollektivtrafikstrateg informerar om idéer till framtida förstudier och projekt som ska bidra till att nå olika mål för kollektivtrafiken. Inom enheten för näringsliv och samhällsbyggnad så pågår ett arbete att ta fram förstudier för den nya programperioden.

Kollektivtrafikmyndigheten har kontaktat Skellefteå kommun och Northvolt för att diskutera vilka behov av kollektivtrafiklösningar som finns.

#### Beslutsunderlag

Förstudier ERUF-projekt

## § 58

### Information om kollektivtrafikanläggningar i Länstransportplan

Dnr: KTM 3-2021

#### Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

#### Ärendebeskrivning

Information ges om länstransportplanprocessen, kollektivtrafikanläggningar i länstransportplaner och länstransportplanens koppling till det regionala trafikförsörjningsprogrammet samt hållplatsbristlistan.

Regeringen har gett Trafikverket och länsplaneupprättarna uppdraget att ta fram en nationell respektive regional plan för infrastruktur för perioden 2022-2023.

#### Beslutsunderlag

Länstransportplan, trafikförsörjningsprogram och hållplatsbristlista

## § 59

### Planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2023-2025

Dnr: KTM 41-2021

#### Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden att föreslå regionfullmäktige att anta planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2023 – 2025.

#### Ärendebeskrivning

Enligt Lag om kollektivtrafik (2010:1065) som trädde i kraft 1 januari 2012 ska det i varje län/region finnas en kollektivtrafikmyndighet. I Västerbotten är Kollektivtrafikmyndigheten sedan 2019 inrättad på Region Västerbotten. Ägandet av Länstrafiken i Västerbotten AB samt dess delägda dotterbolag Bussgods i Norr samt Norrtåg AB fördes i samband med bildandet av regionkommunen över från kommunalförbundet Region Västerbotten. Delägandet i Samtrafiken AB samt Transitio AB överfördes på samma sätt över till regionkommunen.

En kostnads- och ansvarsfördelningsmodell för Länstrafiken utformades 2005, den så kallade Västerbottensmodellen som reglerade förhållandet mellan finansörerna av kollektivtrafiken. I och med övergången till den nya lagstiftningen och de förändringar som skett avseende Länstrafikbolagets funktion i planeringsfrågor så har Region Västerbottens roll att planera den trafik som regionen avser att finansiera tydliggjorts. Förändringen innebär ökat politiskt ansvar för och inflytande över trafiken för regionens del. Regionbildningen 2019 innebar att den regionala kollektivtrafikmyndigheten placerades hos Region Västerbotten i ett första skede som en övergångslösning men från 2020 som den långsiktiga lösningen genom att en delskatteväxling av de så kallade gemensamma kostnaderna till Region Västerbotten. Under 2020 var Västerbottensmodellen föremål för utvärdering. Länets kommuner och Region Västerbotten fattade beslut om att Västerbottensmodellen 2021 gäller för finansieringen av den allmänna kollektivtrafiken i Västerbotten.

Enligt Västerbottensmodellen 2021 har Region Västerbotten ansvar för linjetrafik med buss och tåg och viss anropsstyrd trafik med huvudsaklig trafikuppgift mellan kommuncentra samt sjukresor, medan respektive kommun ansvarade för linjer och anropsstyrd trafik med huvudsaklig trafikuppgift inom kommunen samt färdtjänst, riksfärdtjänst, kommunala resor och skolskjutsar. Region Västerbotten finansierar utöver beställd trafik även kundtjänst, administration, marknadsföring och IT-system och kommunerna har kostnadsansvar för den trafik som respektive finansör beställer.

Från och med 2008 innehåller regionens trafikbeställning förutom regional busstrafik och viss anropsstyrd trafik även regional tågtrafik. Tågtrafiken administreras av Norrtåg AB, som bildades av trafikhuvudmännen i de fyra nordligaste länen för att samordna tågtrafiken i länen och genomföra ambitionerna i Norrtågsförsöket.

---

Från och med 2021 så innehåller budget från Länstrafiken även kostnaderna för den gemensamma beställningscentralen för serviceresor. Beställningscentralen utgör en egen resultatenhet inom Länstrafiken.

Planeringsförutsättningarna tillförsäkrar regionfullmäktige inflytande över utformningen av den kollektivtrafik som Region Västerbotten finansierar. Planeringsförutsättningarna innehåller regionens trafikpolitiska prioriteringar och mål samt en ekonomisk prognos för buss- och tågtrafiken, samt den gemensamma beställningscentralen under perioden som planeringsförutsättningarna avser. Prognos för tågtrafiken baseras på fastställd budget för Norrtåg AB för beställd trafik från mitten av december 2021 till mitten av december 2022, inklusive stationsavgifter hänförliga till tågtrafiken. Prognos för busstrafiken baseras på fastställd budget för Länstrafiken i Västerbotten AB för beställd busstrafik från mitten av december 2021 till mitten av december 2022. Prognos för beställningscentralen baseras på fastställd budget för beställningscentralen avseende 2021.

Planeringsförutsättningarna ska ligga till grund för Region Västerbottens kollektivtrafikplan för perioden 2023 – 2025. Kollektivtrafikplanen innehåller beställning av buss- och tågtrafik samt i viss begränsad utsträckning anropsstyrd trafik. Kollektivtrafikplanen innehållande trafikbeställning utgör grund för budget för trafikåret 2023 från Norrtåg och Länstrafiken. Anslaget för kollektivtrafik bör baseras på bolagens budget för kollektivtrafiken samt beställningscentralen då dessa speglar den beställning som Region Västerbotten som finansierar sänds till Länstrafiken och Norrtåg.

Kollektivtrafikplanen bereds i kollektivtrafikutskottet och fastställs av regionala utvecklingsnämnden som även är regional kollektivtrafikmyndighet i Västerbotten.

#### **Beslutsunderlag**

Planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2023 – 2025

#### **Beslutsexpediering**

Regionala kollektivtrafikmyndigheten

---

## § 60

### Återkoppling gällande regionplan 2022

Dnr: KTM 17-2021

#### Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

#### Ärendebeskrivning

Information lämnas till kollektivtrafikutskottet om regionfullmäktiges beslut om regionplan 2022. Kollektivtrafikutskottet lämnade under våren 2021 inspel inför regionala utvecklingsnämndens återkoppling på planeringsförutsättningar inför regionplan 2022.

#### Beslutsunderlag

Regionplan 2022

Kollektivtrafikutskottets inspel till återkopplingsrapport på planeringsförutsättningar 2021-2023

---



## § 61

### Budget kollektivtrafik - Driftsanslag Länstrafiken i Västerbotten AB

Dnr: KTM-40-2021

#### Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden att fastställa driftsanslag till Länstrafiken på 228,6 mkr för år 2022.

#### Ärendebeskrivning

Regionfullmäktige beslutade i juni 2021 om en budgetram för regionala utvecklingsnämnden på 402,8 mkr för år 2022, varav 231,7 mkr till kollektivtrafik. Nämndens budgetram för 2021 har uppräknats med 2,5 procent, med undantag för den tilläggsbudget för 2021 om 22,4 mkr som regionfullmäktige beslöt om i början av 2021.

Budgetramen på 231,7 mkr ska täcka kostnader för driftsanslag till Länstrafiken samt Kollektivtrafikmyndigheten. Med utgångspunkt i en uppräkning på 2,5 procent blir budgeten för driftsanslag till Länstrafiken 228,6 mkr för år 2022.

Länstrafikbolagets budget för 2022 innefattar ett lägre driftsanslag från Region Västerbotten jämfört med den föreslagna budgeten för driftsanslag till kollektivtrafik inom Region Västerbotten (11,6 mkr). Länstrafikbolaget har vid budgetberäkningen utgått från normala förhållanden, både beträffande resandet och procentuell utveckling av trafik kostnader (index) där utgångspunkten har varit en konstaterad kostnadsnivå vid utgången av år 2020. Eventuella bidrag knutna till pandemins effekter inte har beaktats i budgeten. Hur pandemin och resandet kommer att utvecklas nästa år, liksom kostnadsindex och eventuella statliga bidrag, är dock både svårt och komplext att bedöma, vilket bolaget har lyft fram i samband med redogörelse för deras budgetberäkning för år 2022.

#### Beslutsunderlag

Regionplan 2022

#### Beslutsexpediering

Lena Nordling

---

## § 62

### Beslut om nya zoner och taxor för tätortstrafiken i Skellefteå

Dnr: KTM 39-2021

#### Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden att föreslå Regionfullmäktige att anta förändrad zon- och taxestruktur i Skellefteå tätortstrafik genom att

- införa en zon för hela stadstrafiken
- införa ny enhetlig taxa i enlighet med Umeå stadstrafik
- Införa ny taxa i samband med att ny mobil applikation för resenärerna är upphandlad och installerad som planeras till 2022 kvartal 3
- Tidigare beslut om olika taxor upphör att gälla för stadstrafiken i Skellefteå utom för hockeybussarna

#### Ärendebeskrivning

Skellefteå buss AB har utrett och tagit fram förslag på ny zonindelning och nya taxor för lokaltrafiken i Skellefteå kommun. Åtgärderna ska bidra till att resandet med kollektivtrafik ska fördubblas till 2030.

Jämfört med trafikföretag i närheten (Luleå lokaltrafik, Ultra i Umeå och lokalbussarna i Östersund) är Skellefteå buss det enda företag som har zonindelning. Det finns också väldigt många sätt att köpa biljetter på, särskilt enkelbiljetter, vilket innebär svårigheter för resenären att välja biljetter och för chauffören att prissätta på rätt sätt. Det skapar en stor osäkerhet och onödiga konflikter. Skellefteå buss har också fler tidsmässigt "korta" biljetter medan de övriga orternas tätortstrafik har fler biljetter som räcker en längre tid.

Tre stora trender påverkar resandet idag och i framtiden; pandemier, miljön och Skellefteås utveckling. För att skapa bättre förutsättningar till sömlöst resande i regionen bör prisprodukterna göras liknande som städer i norr.

Skellefteå kommun önskar

- införa en zon för hela stadstrafiken
- införa ny enhetlig taxa i enlighet med Umeå stadstrafik
- Införa ny taxa i samband med att ny mobil applikation för resenärerna är upphandlad och installerad som planeras till 2022 kvartal 3
- Tidigare beslut om olika taxor upphör att gälla för stadstrafiken i Skellefteå utom för hockeybussarna

#### Beslutsunderlag

Förslag nya zoner och taxor

Utredning nya zoner och taxor Skellefteå buss

#### Beslutsexpediering

Skellefteå buss

Skellefteå kommun

---

Regionala kollektivtrafikmyndigheten

## § 63

### Beslut om samverkansavtal flygtransfer

Dnr: KTM 62-2020

#### Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden besluta att ingå samverkansavtal med Trafikverk för flygtransfer mellan Dorotea respektive Åsele och Vilhelmina flygplats och mellan Sorsele och Arvidsjaur flygplats med start 2022-01-01, samt att kollektivtrafikmyndigheten tillse att upphandling av transportörsavtal för trafiken genomförs av Länstrafiken.

#### Ärendebeskrivning

Enligt förordning (2010:185) med instruktion för Trafikverket kan Trafikverket göra insatser för att komplettera trafik som i huvudsak faller under de regionala kollektivtrafikmyndigheternas ansvar om det bedöms viktigt för den interregionala kollektivtrafiken, och under förutsättning att sådana insatser inte ersätter det ansvar de regionala kollektivtrafikmyndigheterna har enligt lagen (2010:1065) om kollektivtrafik.

Trafikverket har uttryckt intresse för att ingå samverkansavtal avseende flygtransfer mellan Dorotea och Vilhelmina flygplats samt mellan Åsele och Vilhelmina flygplats. Trafikverket och den regionala kollektivtrafikmyndigheten har idag ett samverkansavtal för flygtransfer mellan Sorsele och Arvidsjaur flygplats. Denna trafik bidrar till att förbättra tillgängligheten för Sorsele i den modell som Trafikverket använder för att bedöma om/hur olika insatser bidrar till att uppnå ökad tillgänglighet till viktig service.

Finansiering av samverkansavtal för flygtransfer sker med ett bidrag från Trafikverket om 50 % av nettokostnaden. Enligt Västerbottensmodellen 2021 så sker länets finansiering av resterande 50 % av nettokostnaden genom att kommunen och regionen uppbär 50 % vardera av länets finansiering.

Dorotea samt Åsele kommuner har uttryckt vilja att trafiken etableras mellan kommunhuvudorterna och Vilhelmina flygplats och att kommunerna finansierar 25 % av nettokostnaden för trafiken till respektive ort.

Utifrån tillgänglig statistik för 2019 så uppskattas finansieringen för Region Västerbottens andel av nettokostnaden uppgå till ca 85 000 kr 2022. Detta är en årlig kostnad under avtalstiden. Kostnaden för flygtransfertrafiken Sorsele – Arvidsjaur finns redan i budget från Länstrafiken avseende 2022.

Förslag är att uppdra till regionala kollektivtrafikmyndigheten att ingå samverkansavtal med Trafikverket även för flygtransfer mellan Dorotea respektive Åsele och Vilhelmina flygplats. Samverkansavtal för Sorsele – Arvidsjaur har optionsår att utlösa. Trafikverket har dock lyft önskemål om att teckna ett gemensamt samverkansavtal för Dorotea, Sorsele och Åsele. Ett gemensamt samverkansavtal för all flygtransfertrafik skulle innebära en mer

---

enhetlig och sammanhållen hantering av transfertrafiken både ur ett kommunalt och regionalt perspektiv.

Behov finns av att regionala kollektivtrafikmyndigheten uppdrar till Länstrafiken att upphandla transportör för flygtransfertrafik till/från Dorotea och Åsele samt Sorsele med trafikstart 2022-01-01.

**Beslutsexpediering**

Trafikverket

Regionala kollektivtrafikmyndigheten

## § 64

### Medlemskap i Svensk kollektivtrafik

Dnr: KTM 38-2021

#### Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden att godkänna att den regionala kollektivtrafikmyndigheten blir medlem i Svensk kollektivtrafik.

#### Ärendebeskrivning

Svensk kollektivtrafik är bransch- och intresseorganisation för de regionala kollektivtrafikmyndigheterna och länstrafikbolagen i Sverige. Svensk kollektivtrafik ger stöd och service till medlemmarna samt bedriver lobbying och opinionsbildning för att stärka och utveckla kollektivtrafiken. Dessutom bevakar de utvecklingen genom att ta fram omvärldsanalyser. De koordinerar och fördjupar samverkan mellan medlemmarna genom olika nätverk och mötesplatser samt företräder och samordnar medlemmarna i branschfrågor, nationellt och internationellt.

Svensk Kollektivtrafik bevakar medlemmarnas intressen i EU inom ramen för den internationella kollektivtrafikorganisationen UITP, där det även ingår ett nordiskt samarbete kring EU-frågor och gemensam resurs i Bryssel.

I samband med och efter att den nya kollektivtrafiklagstiftningen trädde i kraft 2012 och bildandet av de regionala kollektivtrafikmyndigheterna så har det även skett en förändring av på vilket sätt som kollektivtrafikmyndigheterna är organiserade. Majoriteten av kollektivtrafikmyndigheterna är idag organiserade hos regionen. Endast ett fåtal kollektivtrafikmyndigheter är organiserade som kommunalförbund. I de flesta län har de tidigare länstrafikbolagen upphört och verksamheten bedrivs i förvaltningsform hos kollektivtrafikmyndigheten.

I Norrbotten är den regionala kollektivtrafikmyndigheten organiserad som ett kommunalförbund som äger Länstrafiken i Norrbotten AB. I Norrbotten är både den regionala kollektivtrafik-myndigheten och Länstrafiken i Norrbotten AB medlemmar i Svensk kollektivtrafik.

Avgiften till Svensk kollektivtrafik baseras på en fast medlemsavgift årligen samt en avgift per invånare. Norrbotten betalar endast en avgift för medlemskap för regionala kollektivtrafik-myndigheten och länstrafikbolaget.

Medlemskapet i Svensk kollektivtrafik är viktigt då det innebär tillgång till viktiga nätverk, kunskap- och kompetensuppbyggnad inom olika sakområden såsom upphandling, miljö- och tillgänglighetskrav, samt möjlighet till gemensamt utvecklingsarbete inom både den allmänna och särskilda kollektivtrafiken. Västerbotten önskar därmed att den regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten blir medlem. Ingen ytterligare kostnad är förknippad med medlemskapet då samma modell för medlemskap tillämpas som i Norrbotten.

Som följd av medlemskapet så behöver politisk företrädare för Region Västerbotten utses. Då allmänna val hålls 2022 så kan politisk representant lämpligen formellt utses efter dessa val.

**Beslutsexpediering**

Svensk kollektivtrafik

Regionala kollektivtrafikmyndigheten

## § 65

### Information om val av representant till Svensk kollektivtrafik

Dnr: KTM 4-2021

#### Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

#### Ärendebeskrivning

Regionala kollektivtrafikmyndighetens medlemskap i Svensk kollektivtrafik innebär att politisk företrädare från Region Västerbotten behöver utses. Då allmänna val hålls 2022 så kan politisk representant lämpligen formellt utses efter dessa val.

#### Beslutsexpediering

Svensk kollektivtrafik

Regionala kollektivtrafikmyndigheten



## § 66

### Beslut om trafikplikt

Dnr: KTM 27-2021

#### Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar att Allmän trafikplikt (SFS 2010:1065, 3 kap 1 §) ska gälla för trafik enligt nedan och att beslutet innefattar möjlighet att vid behov löpande kunna göra anpassningar i utbud och utformning under avtalstiden;

linje 37 Storuman – Vilhelmina

transfertrafik på linje 199 Umeå – Umeå hamn

anropsstyrd ringbilstrafik i samt till/från Västerbotten administrerad av Gemensam beställningscentral för Serviceresor.

linje 156 Storsävarträsk – Sjöbotten – Vindeln

linje 157 Slipstensjön – Sjöbrånet – Hällnäs

linje 158 Buberget – Kryckeltjärn – Vindeln

linje 159 Rödålund – Trollberget – Vindeln

linje 161 Vänfors – Tvärålund – Vindeln

linje 162 Sunnansjö – Kussjö – Vindeln

linje 163 Videlund – Granö – Vindeln

linje 164 Hjuken – V Mesele – Vindeln

linje 165 Ekorrsele – Bodarna – Hällnäs

linje 166 Åmsele – Hällnäs – Vindeln

linje 167 Ramsele – Tvärålund – Vindeln

linje 37 Storuman – Sorsele

linje 320 Umasjö – Laisholm – Tärnaby

linje 321 Boksjön – N Fjällnäs – Tärnaby

#### Ärendebeskrivning

Region Västerbotten är regional kollektivtrafikmyndighet (RKM) enligt lagen om regional kollektivtrafik (SFS 2010:1065). Enligt lagstiftningen ska beslut om trafikplikt senast fattas innan tilldelningsbeslut tas inför nya trafikavtal. Beslutet ska ses som ett verkställighetsbeslut av intentionerna i det regionala trafikförsörjningsprogrammet. Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten tar genom att besluta om allmän trafikplikt på sig ett ansvar gentemot Västerbottens invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken genom upphandling.

Ny avtalsperiod ska inledas 2022-01-01 för allmän kollektivtrafik avseende linjetrafik på följande linje

- Linje 37 Storuman – Vilhelmina

Ny avtalsperiod ska inledas 2022-01-01 för allmän kollektivtrafik avseende transfertrafik på följande linje

- linje 199 Umeå – Umeå hamn

Ny avtalsperiod ska inledas 2022-12-01 för allmän kollektivtrafik avseende anropsstyrd ringbilstrafik i samt till/från Västerbotten administrerad av Gemensam beställningscentral för Serviceresor.

Ny avtalsperiod ska inledas 2023-01-01 för allmän kollektivtrafik avseende linjetrafik inom Vindelns kommun på följande linjer

- linje 156 Storsävarträsk – Sjöbotten – Vindeln
- linje 157 Slipstensjön – Sjöbrånet – Hällnäs
- linje 158 Buberget – Kryckeltjärn – Vindeln
- linje 159 Rödålund – Trollberget – Vindeln
- linje 161 Vänfors – Tvärålund – Vindeln
- linje 162 Sunnansjö – Kussjö – Vindeln
- linje 163 Videlund – Granö – Vindeln
- linje 164 Hjuken – V Mesele – Vindeln
- linje 165 Ekorrsele – Bodarna – Hällnäs
- linje 166 Åmsele – Hällnäs – Vindeln
- linje 167 Ramsele – Tvärålund – Vindeln

Ny avtalsperiod ska inledas 2023-01-01 för allmän kollektivtrafik avseende linjetrafik inom/från Storumans kommun på följande linjer

- linje 37 Storuman – Sorsele
- linje 320 Umasjö – Laisholm – Tärnaby
- linje 321 Boksjön – N Fjällnäs – Tärnaby
- 

Ingen anmälan om att bedriva kommersiell kollektivtrafik har inkommit till Kollektivtrafikmyndigheten som omfattar berörd trafik. Behov av regional kollektivtrafik samt mål för trafikens utveckling finns beskrivna i det Regionala trafikförsörjningsprogrammet för Västerbottens län 2020 – 2025. Trafiken ovan är betydelsefull för regionens trafikförsörjning och för målluppfyllelsen. Kollektivtrafikmyndigheten fattar med stöd i det regionala trafikförsörjningsprogrammet för Västerbottens län 2020 – 2025, beslut om allmän trafikplikt för trafiken.

Den regionala kollektivtrafiken har betydelse för den regionala utvecklingen. Kollektivtrafik och hållbart resande är en viktig del av klimat- och miljöarbetet. Mål, delmål och indikatorer i trafikförsörjningsprogrammet är Region Västerbottens samlade politiska bedömning där bland annat kollektivtrafikens betydelse, nuläge, intryck från samråd och dialoger, utmaningar och möjligheter har vägts in. Målen i trafikförsörjningsprogrammet är:

- Kollektivtrafikens marknadsandel av det motoriserade resandet är 20 % år 2030. Delmål för 2025 är 25%
- Andelen fordonskilometer som sker med förnybart drivmedel i upphandlad kollektivtrafik uppgår till 100 % år 2030. Delmål för 2025 är 75 %
- Tillgången till kollektivtrafik mellan länets kommuncentrum och till och från strategiska knutpunkter i norra Sverige är bibehållen eller utvecklad år 2030 jämfört med 2022
- Den regionala kollektivtrafiken är tillgänglig för de flesta personer med funktionsnedsättningar år 2030
- Kollektivtrafikens prissättning gör den attraktiv och tillgänglig för olika grupper

Trafikförsörjningsprogrammets strategier behöver genomsyra arbetet för att uppnå målen. Strategierna är:

- Resenärsperspektivet som ledstjärna
- Ökad samverkan för resenärernas helhetsupplevelse
- Skapa och frigöra resurser till utveckling

### Överklagan

Den regionala kollektivtrafikmyndighetens beslut om allmän trafikplikt får överklagas hos allmän förvaltningsdomstol av den som på kommersiell grund tillhandahåller eller avser att tillhandahålla kollektivtrafiktjänster som berörs av trafikplikten. Överklagan görs inom 3 veckor från det datum då beslutet delgetts enligt 49 § första stycket och andra stycket i delgivningslagen 2010:1932.

### Beslutsunderlag

Bilaga 1 - Trafikbeskrivning för ingående trafik i beslut om allmän trafikplikt för linje 37 Storuman - Vilhelmina med trafikstart 2022-01-01

Bilaga 2 - Trafikbeskrivning för ingående trafik i beslut om allmän trafikplikt för transferlinje 199 Umeå - Umeå hamn med trafikstart 2022-01-01

Bilaga 3 - Trafikbeskrivning för ingående trafik i beslut om allmän trafikplikt för linjer med trafikstart 2023-01-01

Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2020-2025

### Beslutsexpediering

Länstrafiken i Västerbotten AB

Regionala kollektivtrafikmyndigheten

---

## § 67

### Beslut om att trafikplikt upphör

Dnr: KTM 27-2021

#### Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar att Allmän trafikplikt (SFS 2010:1065, 3 kap 1 §) upphör att gälla för

- linje 324 Björkås – Myrlund – Långsjöby – Storuman från och med 2023-01-01
- linje 325 Pauträsk – Skarvsjöby - Storuman från och med 2023-01-01
- linje 430 Dalasjö – Vilhelmina som enskild linje från och med 2022-01-01

#### Ärendebeskrivning

Region Västerbotten är regional kollektivtrafikmyndighet (RKM) enligt lagen om regional kollektivtrafik (SFS 2010:1065). Enligt lagstiftningen ska beslut om trafikplikt senast fattas innan tilldelningsbeslut tas inför nya trafikavtal. Beslutet ska ses som ett verkställighetsbeslut av intentionerna i det regionala trafikförsörjningsprogrammet. Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten tar genom att besluta om allmän trafikplikt på sig ett ansvar gentemot Västerbottens invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken genom upphandling. Kollektivtrafikmyndigheten ska även fatta beslut om att trafikplikt upphör för trafik i det fall det inte längre anses att trafik ska upphandlas och avtal tecknas.

#### Beslutsexpediering

Länstrafiken i Västerbotten AB  
Regionala kollektivtrafikmyndigheten

## § 68

### Revidering av uppdragsbeskrivning för kollektivtrafikutskottet

Dnr: KTM 37-2021

#### Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden att anta reviderad uppdragsbeskrivning för kollektivtrafikutskottet.

#### Ärendebeskrivning

I den regionala utvecklingsnämndens (RUN) reglemente anges att det inom nämnden ska finnas ett kollektivtrafikutskott.

Med anledning av behov att förtydliga kollektivtrafikutskottets befogenheter har förslag till revidering av uppdragsbeskrivning upprättats. Den genomgående förändringen i uppdragsbeskrivningen är att förtydliga kollektivtrafikutskottets roll som beredande organ för regionala utvecklingsnämnden.

#### Beslutsunderlag

Förslag till uppdragsbeskrivning KTU  
Uppdragsbeskrivning KTU

## § 69

### Sammanträdesplan 2022

Dnr: KTM 36-2021

#### Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet antar sina sammanträdesdagar för 2022 under förutsättning att regionala utvecklingsnämnden antar den föreslagna sammanträdesplanen för 2022.

#### Ärendebeskrivning

Planering av sammanträden inom regionala utvecklingsförvaltningen för politiska instanser i form av beredningar, utskott, nämnd, presidieberedning samt tjänstepersonsberedning och kommunchefsberedning inför valåret 2022.

Planen har tagit hänsyn till sammanträdestider för Sveriges Kommuner och Regioner, regionfullmäktige och regionstyrelsen, kommunala sammanträdesdagar som förläggs i början av veckan samt stoppdatum kopplade till EU finansiering och organisationens interna ekonomiska händelser.

Coronapandemin har förändrat vårt arbetssätt vilket innebär att vi idag använder oss i större utsträckning av digitala mötesystem. Denna mötesform innebär minskat resande och minskade kostnader. Vi har blivit mer flexibla vilket innebär möjligheter att förlägga möten på andra tider och dagar, i jämförelse när vi bara använda oss av fysiska sammanträden. Detta har påverkat planeringen av 2022 års sammanträden.

#### Förslag till förändringar

Under denna mandatperiod har vi förlagt två sammanträden på en och samma dag, sammanträdena för beredningen för regional utveckling (BRU) och regionala utvecklingsnämnden (RUN). BRU ingår i den kommunala samverkan och får på detta sätt tillgång till nämndens ärendelista och har möjlighet att inkomma med synpunkter. Orsakerna till att båda sammanträdena planerades till samma dag var att ledamöternas resande skulle minimeras till en tur och retur resa till sammanträdesorten. Detta i sin tur innebar minskade kostnader.

Nu när vi har testat denna modell under några år har vi sett några nackdelar. Vi har sett att det är svårt för förvaltningen att hinna skriva fram en färdig produkt till nämnden som innefattar beredningens inspel. Tidsbristen har lett till att förvaltningen behöver gena i kurvorna. Ordförandebeslut som formellt ligger till grund för att beredningens inspel ska bli ett förslag till nämnden hinner förvaltningen inte lyfta fram på ett korrekt sätt. Beredningstiden på enbart några få timmar är helt enkelt alldeles för kort för att producera kvalitetssäkrade underlag för beslut.

Beredningen och nämnden har haft ett tidspressat schema för att hinna behandla alla ärenden under en och samma dag. Om vi skulle förlägga sammanträdena på var sin dag skulle det ges mer andrum och möjliggöra tydligare genomgångar och diskussioner för

både nämnden och beredningen. Vilket skulle vara positivt ur en demokratisk aspekt samt för de enskilda nämndsledamöterna.

I och med att vi tidigarelägger BRU ser förvaltningen en förändring som kan vara viktigt att notera. I och med att BRU:s kallelse skickas ut blir handlingarna allmänna. Det vill säga att handlingarna blir allmänna vid ett tidigare skede än idag. Förvaltningen ser inget problem med att hantera detta.

För att möjliggöra för samverkansorganisationen i form av primärkommunala beredningen (PKB) att inkomma med inspel i ärenden som ska behandlas av BRU, behöver PKB sammanträda i nära anslutning till BRU. PKB har haft 5 sammanträden 2021 och BRU 7 sammanträden, vilket innebär att kommunerna inte har haft möjlighet att bereda ärenden inför alla BRU sammanträden. Förändringen som föreslås till 2022 innebär att PKB:s arbetsutskott vid två tillfällen bereder ärenden inför BRU. På så sätt ökar inte antalet sammanträden för PKB medan kommunerna ändå har möjlighet att bereda ärenden inför BRU.

Regionala utvecklingsförvaltningen föreslår att sammanträdesplanen år 2022 antas enligt den mer detaljerade beskrivningen nedan:

**- Regionala utvecklingsnämndens presidieberedning (RUN PB)**

Innan RUN AU kallelsen går ut dvs ca 10 dagar innan RUN AU.

RUN PB är i detta fall samma gruppering som RUN AU. Det behöver avsättas mer tid till denna beredning än vad vi har idag, så att förvaltningen kan uppfylla de önskemål som inkommit från presidiet. Beredningen förläggs inte i direkt anslutning till tjänstepersonsberedningen, vilket ger mer utrymme till förberedelse för inblandade tjänstepersoner. Vi skapar en fylligare presidieberedning som planerar för både RUN AU och RUN. Här finns möjlighet att gå igenom ärenden för kommande och framtida sammanträden samt få en bättre inblick i vad som händer inom kommunal samverkan, vilket slutligen behandlas i BRU.

Datum: 24 januari, 18 februari, 21 mars, 2 maj, 29 augusti, 12 september, 11 november

**- Kulturutskottet (KU) och Kollektivtrafikutskottet (KTU)**

Ingen förändring i jämförelse med 2021. KU har ett mer sammanträde i jämförelse med KTU, dvs sammanträde både i februari och mars. På grund av beslut som behöver fattas av KU under båda dessa tillfällen föreslår förvaltningen två korta sammanträden i februari och mars istället för ett längre.

Datum KU: 1 februari, 2 mars, 23 mars, 4 maj, 7 september, 2 november

Datum KTU: 24 februari, 24 mars, 5 maj, 1 september, 23 november

**- Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott (RUN AU)**

---

Två veckor innan RUN. Främst onsdag förmiddag. Undantag två sammanträden i september. Den 21 september är RUN AU förlagt på samma dag som RUN och behöver därför ta hänsyn till detta när sammanträdestiden planeras. Effekten av en mer fyllig presidieberedning kan innebära att RUN AU är mer informerade och tidsåtgången för sammanträdet blir mindre än idag.

Datum: 2 februari, 2 mars, 30 mars, 11 maj, 8 september, 21 september, 23 november

**- Beredningen för regional utveckling (BRU)**

Dagen efter RUN AU. Främst torsdag förmiddag. Undantag två sammanträden i september. Observera att BRU inte sammanträder på samma dag som RUN längre. Presidieberedningen har gjort ett utkast till RUN ärendelista som BRU får ta del av i sin kallelse. BRU informeras på sammanträdet om eventuella ändringar som RUN AU beslutar om på sitt sammanträde dagen innan.

Datum: 3 februari, 3 mars, 31 mars, 12 maj, 9 september, 22 september, 24 november

**- Ordförandebeslut efter BRU**

I de fall när BRU fattar beslut om inspel i RUN:s ärenden formuleras ett ordförandebeslut som görs tillgängligt för RUN:s ledamöter och ersättare. Ordförandebeslutet fattas av regionala utvecklingsnämndens ordförande. Det är en fördel att det finns tid att formulera ordförandebeslutet så att hela nämnden kan ta del av det i god tid innan sammanträdet. Fördel också att det finns tid för förvaltningen att göra kvalitetssäkrade tillägg i remissvar osv. Detta tydliggör ärendegången bättre även för andra parter såsom tex medborgarna.

**- Regionala utvecklingsnämnden (RUN)**

Främst torsdagar två veckor efter RUN AU. Undantag april, maj och september då det är onsdagar. RUN sammanträder alltså inte på samma dag som BRU längre, vilket ger mer tid till frågor och information. Alla nämndens sammanträden är inte direkt kopplade till regionfullmäktige. Några sammanträden är kopplade till EU finansiering så att projektbeslut fattas inom rätt tidsperiod: 17 mars, 25 maj, 13 oktober och 8 december. I övrigt har ekonomi satt deadlines som nämnden behöver ta hänsyn till. Alla dessa faktorer kan ibland innebära att det vissa månader är tätare mellan sammanträdestillfällena än andra. Fördjupningsdagar i RUN som är inplanerade i augusti 2021 föreslås strykas 2022 pga valår- planeras åter igen 2023.

Datum: 17 februari, 17 mars, 13 april, 25 maj, 21 september, 13 oktober, 8 december

**- Primärkommunala beredningen (PKB)**

En vecka innan BRU. Främst onsdag förmiddagar. Undantag september. Inga förändringar i jämförelse med 2021.



---

Datum: 23 februari, 23 mars, 4 maj, 1 september, 16 november

**- Primärkommunala beredningens arbetsutskott (PKB AU)**

En vecka innan PKB alternativt en vecka innan BRU i de två fall när det inte är PKB. Främst onsdag och torsdag förmiddagar. PKB AU är inplanerad på samma dag som kommunchefsberedningen den 16 mars och behöver därför hålla sitt sammanträde på eftermiddagen.

PKB AU föreslås vid två tillfällen bereder ärenden inför BRU. På så sätt ökar inte antalet sammanträden för PKB medan kommunerna ändå har möjlighet att bereda ärenden inför BRU.

Datum: 26 januari, 16 februari, 16 mars, 27 april, 25 augusti, 15 september, 2 november

**- Beredningen för utbildning och kompetensförsörjning (BUK) och beredningen för social välfärd och hälsa (BSH)**

Beredningarna sammanträder på samma dag, med ett undantag, vilket innebär att förvaltningen behöver planera för detta.

Datum BUK: 24 februari, 28 april, 8 september, 3 november

Datum BSH: 23 februari, 28 april, 8 september, 3 november

**- Tjänstepersonsberedning (TB)**

Ingen förändring i jämförelse med de rutiner som inarbetats tidigare år. Varje månad med undantag för juli. Regionala utvecklingsdirektören beslutar om ärenden som ska vidare för politisk beredning och beslut.

Datum: 17 januari, 14 februari, 7 mars, 11 april, 16 maj, 13 juni, 15 augusti, 5 september, 17 oktober, 14 november, 12 december

**Kommunchefsberedning (KCB)**

Det är 9 st inplanerade beredningar år 2022 i jämförelse med 8 st 2021. En KCB inför varje PKB AU samt två fördjupningstillfällen. Förvaltningen har fångat in önskemål från deltagarna att planera in fördjupningstillfällen.

Kommunchefsberedningen är inplanerad på samma dag som PKB AU den 16 mars och behöver därför hålla sitt sammanträde på förmiddagen.

Datum: 20 januari, 10 februari, 16 mars, 7 april, 9 juni, 24 augusti, 14 september, 27 oktober, 1 december

**Övriga faktorer att ta hänsyn till 2022:**

- Regionresan kommer att gå till Österbottens förbund v 39.

- V 11 är det World Expo i Dubai med Västerbottens dag den 14 mars. Sverige har flera dagar i anslutning till detta datum. Kan innebära att RUN:s presidium och vissa KSO från kommunerna kommer att vara bortresta i anslutning till detta.

- 
- V 48 hålls valfullmäktige, alltså ett senarelagt fullmäktige än vanliga år.
  - European week v 40 där flera från regionala utvecklingsnämnden deltar.
  - Undvik att förlägga sammanträden på kommunernas sammanträdesdagar samt under loven.

**Beslutsunderlag**

Regionala utvecklingsförvaltningens sammanträdesprocess 2022

Kalender Region Västerbottens sammanträdesplan 2022

**Beslutsexpediering**

Mona-Lisa Fjellström

---

## § 70

### Meddelanden

Dnr: KTM 4-2021

#### Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

#### Ärendebeskrivning

Kollektivtrafikutskottet har att behandla skriftliga meddelanden som faller inom kollektivtrafikutskottets sakområde. Meddelanden enligt nedanstående lista redovisas:

- Årsstämma i Samtrafiken i Sverige AB 2020-12-08 med bilagor
- Protokoll årsstämma Norrtåg AB 2021-06-03
- Protokoll Länstrafiken styrelsemöte 2012-06-04 med bilagor
- Protokoll extra bolagsstämma i Länstrafiken i Västerbotten AB, 2021-08-17
- Engagemangsbesked AB Transitio 2021-08-31
- Ordförandebeslut *Deltagande kurser och konferenser, 2021-08-19*
- Save the date Delaktighetsveckan 2021
- Meddelande, *Ett Sverige som håller ihop - Regeringens insatser för minskad segregation och goda livschanser för alla, 2021-05-06*
- Ordförandebeslut, *Yttrande över remiss - Genomförande av ändringar i direktivet om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa kollektivtrafiktjänster, 2021-06-21*
- Ordförandebeslut *Yttrande över remiss - Plan för höjd beredskap Region Västerbotten, 2021*

#### Beslutsunderlag

Meddelanden enligt lista

---

## § 71

### Delegationsbeslut

Dnr: KTM 4-2021

#### Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet lägger informationen till handlingarna.

#### Ärendebeskrivning

Regionala utvecklingsnämnden har överlåtit sin beslutanderätt till delegat i enlighet med delegeringsordningen. Dessa beslut ska redovisas till utskottet och nämnden.

Redovisningen innebär inte att utskottet/nämnden omprövar eller fastställer delegeringsbesluten. Däremot får utskottet/nämnden återta lämnad delegation eller föregripa ett beslut i ett enskilt ärende av den som fått beslutanderätten genom att själv ta över ärendet och fatta beslut.

Delegationsbeslut enligt nedanstående lista redovisas:

*Inga delegationsbeslut att redovisa.*

Utskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden godkänna redovisningen av de delegeringsbeslut som förtecknats i ovanstående lista.

  

---

## § 72

### Kurser och konferenser

Dnr: KTM 5-2021

#### Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

#### Ärendebeskrivning

Kollektivtrafikutskottet ges information om tillgängliga kurser och konferenser:

- Inbjudan från Trafikforum om Kollektivtrafikdagen – Kollektivtrafikens återkomst, digitalt/Stockholm, den 24 november

Ordförande meddelar att beslut om deltagande på Kollektivtrafikens återkomst och Transportforum 2022 den 12-13 januari i Linköping kommer fattas på sammanträdet den 10 november.

#### Beslutsunderlag

Enligt lista

# SIGNATURSIDA

Detta dokument har elektroniskt undertecknats av följande undertecknare:

NAMN:	EMMA NORD	
TITEL:	Sekreterare	
IDENTIFIKATIONSTYP:	Svensk e-legitimation	
IDENTIFIKATIONS-ID:	_05c75609fe264a6b185dcf1400adad3a77	
DATUM & TID:	2021-09-21 16:54:28 +02:00	

NAMN:	Ruth Annika Maria Kristoffersson	
TITEL, ORGANISATION:	Justerare §§ 63-63, C	
IDENTIFIKATIONSTYP:	Svensk e-legitimation	
IDENTIFIKATIONS-ID:	_0792c165c3dde0977bf8780a92b3b17c51	
DATUM & TID:	2021-09-21 16:58:05 +02:00	

NAMN:	LARS LILJA	
TITEL, ORGANISATION:	Ordförande, S	
IDENTIFIKATIONSTYP:	Svensk e-legitimation	
IDENTIFIKATIONS-ID:	_06c3da38cdaed1c81c0af44cc886efc87e	
DATUM & TID:	2021-09-21 17:39:18 +02:00	

NAMN: Nils Fredrik Grahn  
TITEL, ORGANISATION: Justerare §§ 51-61, §§ 64-72, L  
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation  
IDENTIFIKATIONS-ID: \_05777e5f5b248a327a8f9413e6cbce6b40  
DATUM & TID: 2021-09-22 12:58:41 +02:00



Certifierad av Comfact Signature  
Accepterad av alla undertecknare  
2021-09-22 12:58:47 +02:00  
Ref: 20256SE  
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)